

# Quand les bâtons de glace font le pont



Devant l'expert, Sandro Tassotti (t-shirt rayé) fait subir une pression de 542kg à son pont de bâtons de glace.

Depuis 2010, le bureau neuchâtelois AJS ingénieurs civils SA organise pour des jeunes apprentis de la branche, un concours de construction de ponts

**N**euf maquettes de ponts en bâtons de glace ont participé à une compétition inédite, devant un jury d'experts appelés à se prononcer sur l'aspect et l'efficacité de chacun des ponts des candidats. Le but du concours était «de combiner esthétique et résistance», comme l'explique Thierry Studer, Chef de projet chez AJS et organisateur de l'événement. Seule contrainte: la construction devait se faire uniquement avec des bâtonnets de glace, issus de la récupération, et de la colle à bois, et si quelques conditions avaient été fixées au préalable, chaque candidat était libre quant

au choix du type de pont qu'il présentait.

Et pour cette troisième édition de son désormais incontournable «concours de ponts», outre les apprentis dessinateurs en bâtiment, géomatique, aménagement du territoire et génie civil du CPLN, le bureau AJS a tenu à élargir son panel de participants en invitant également les apprentis des cantons de Fribourg, du Jura et du Jura bernois.

## Beau et fort

Chaque pont a été jugé dans un premier temps pour son aspect par deux architectes, se basant sur trois critères: l'esthétique, la finesse du tablier et les moyens utilisés. Le concept architectural a en effet cela de contraignant qu'il doit, au-delà de la beauté, respecter des exigences structurelles. Le prix esthétique de 400 francs a été remporté par Sandro Tassotti, dont le pont a su allier ces trois critères.

Il s'agissait ensuite de désigner parmi les neuf maquettes le pont le plus efficace en... les cassant! Honneur au gagnant, c'est Sandro qui a pu le premier tester la

résistance de sa construction sous le poids d'une presse: son pont a tenu à une pression de 542kg avant que les premiers craquements du bois ne se fassent entendre et qu'il ne commence à se déformer. Et finalement, malgré un concurrent très sérieux dont le pont a résisté à 480kg de pression, le prix de l'efficacité, d'une valeur de 1000 francs, a également été attribué à Sandro Tassotti, grand vainqueur de cette journée!

## Ingénieur, dessinateur: tout un métier!

Active depuis 1960, AJS est l'une des plus grandes entreprises formatrices en génie civil du canton avec son apprentissage de dessinateur. L'organisation du concours de ponts est une manière de revaloriser le métier d'ingénieur aux yeux des jeunes en suscitant leur intérêt de manière astucieuse et ludique, mais également de promouvoir la formation et faire connaître le bureau dans ce domaine. Heureux du bon déroulement de cette édition, Thierry Studer réfléchit déjà à la suivante!